

बेलोरा जि.अमरावती विमानतळ
विकास करण्याकरीता सुधारित
प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता प्रदान
करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन

सामान्य प्रशासन विभाग

शासन निर्णय क्र:- मविवि-२०१३/प्र.क्र.१७७(भाग-३)/२८-अ

हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा मार्ग, मंत्रालय,

मुंबई-४०००३२.

दिनांक- २२ डिसेंबर, २०२२.

वाचा-

१. शासन निर्णय क्र. मविवि-२०१३/प्र.क्र.१७७/२८-अ, दि.२८.०२.२०१४
२. शासन निर्णय क्र. मविवि-२०१३/प्र.क्र.१७७/२८-अ, दि.०३.०१.२०१८
३. शासन पत्र क्र. मविवि-२०१३/प्र.क्र.१७७/२८-अ, दि.१०.०१.२०१८
४. शासन पत्र क्र. मविवि-२०१३/प्र.क्र.१७७/२८-अ, दि.०८.०६.२०१८
५. शासन ज्ञापन क्र. बीयुडी-१६१९/प्र.क्र.४४/२८-अ, दि.२४.०५.२०१९
६. शासन ज्ञापन क्र. बीयुडी-१६१९/प्र.क्र.४४/२८-अ, दि.२७.०८.२०१९
७. शासन ज्ञापन क्र. बीयुडी-१६१९/प्र.क्र.५१/२८-अ, दि.२१.०९.२०१९
८. शासन पत्र क्र. मविवि-२०१३/प्र.क्र.१७७/२८-अ, दि.१९.०८.२०२०
९. शासन निर्णय क्र. मविवि-२०१३/प्र.क्र.१७७/२८-अ, दि.२२.०२.२०२१
१०. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी,
मुंबई यांचे पत्र.क्र.म.वि.वि.कं./२०२२/ अमरावती(बेलोरा), दि. ०४.०५.२०२२.
११. मा.शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि.२०.१०.२०२२ रोजीच्या बैठकीचे
इतिवृत्त क्र.विचासं-११२२/प्र.क्र.१६५/२८-अ, दि.१०.११.२०२२.

प्रस्तावना:

बेलोरा (अमरावती) विमानतळ सार्वजनिक - खाजगी सहभागातून "बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा (B.O.T.)" या तत्वावर विकसित करण्याकरीता या अगोदर MIDC कडून MADC कडे दिनांक २७/०२/२००९ रोजी हस्तांतरीत करण्यात आला. बेलोरा (अमरावती) विमानतळ विकास करण्यासाठी MADC ला विशेष हेतू कंपनी म्हणून मान्यता देण्यात येवून त्याप्रमाणे विमानतळ विकासाकरीता आवश्यक असलेल्या बहुतांश जमिनीचे भू-संपादन व इतर अनुषंगिक कामे पूर्ण करण्यात आली. तदनंतर, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाने केलेल्या विनंतीनुसार बेलोरा विमानतळाचा विकास भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यांचेमार्फत करण्याच्या प्रस्तावास मा. मंत्रीमंडळाच्या दिनांक १८ फेब्रुवारी, २०१४ रोजीच्या बैठकीमध्ये मान्यता देण्यात येऊन दिनांक २८ फेब्रुवारी, २०१४ रोजी शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आला.

२. तथापि, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यांनी दिनांक १३ मार्च, २०१५ च्या पत्रान्वये अमरावती विमानतळाचा ताबा घेण्यास असहमती कळविली. सबब, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने त्यांच्या

दिनांक ७ जुलै, २०१६ च्या संचालक मंडळाच्या बैठकीत बेलोरा विमानतळ भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यांच्या ताब्यात देण्याबाबतचा दिनांक २८ फेब्रुवारी २०१४ चा शासन निर्णय अधिक्रमित करून, सदर विमानतळ विकासाचे काम महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीस “अंमलबजावणी यंत्रणा” म्हणून हाती घेण्याच्या प्रस्तावास मान्यता दिली. त्याअनुषंगाने, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने शासनास सादर केलेल्या प्रस्तावास मा.मंत्रीमंडळाच्या दि.१४ डिसेंबर, २०१७ रोजी झालेल्या बैठकीत मान्यता देण्यात आली.

३. मा.मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेनुसार शासन निर्णय दि. ३ जानेवारी, २०१८ रोजी निर्गमित करण्यात आला. सदर शासन निर्णयानुसार बेलोरा, जि. अमरावती विमानतळाच्या विकासासाठी रु.७५.०० कोटी खर्चास तत्त्वतः मान्यता देण्यात आली व विमानतळाच्या विकासाकरीता महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीमार्फत उर्वरित कामांसाठीचा कालबद्ध कार्यक्रम तयार करून दोन वर्षांच्या कालावधीत विमानतळ पूर्णपणे कार्यान्वित करण्याची कार्यवाही करण्याच्या सूचना देण्यात आल्या. त्याअनुषंगाने संदर्भ क्र.४ ते ९ अन्वये रु.७५.०० कोटी वितरीत केले.

४. महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने विमानतळाचा बृहत आराखडा (Master plan) तयार करण्याकरिता सल्लागाराची नियुक्ती केली आहे. सदर सल्लागाराने प्र.मा. मध्ये दिलेल्या विमानतळाच्या एअरसाईडची कामे व सुविधा इ., टर्मिनल इमारत, एटीसी मनोरा व इतर सुविधा, सुविधा, साधने व सेवा इ., आकस्मिक खर्च, बांधकाम कालावधीतील भाववाढीची तरतूद अशी विमानतळाच्या विविध कामांची सविस्तर अंदाज पत्रके तयार केली त्यामुळे विमानतळाच्या विस्तारीकरणाच्या मंजूर खर्च रु.७५.०० कोटीमध्ये वाढ होऊन हा खर्च सुमारे रु.१२२.७० कोटी इतका येईल, असे अंदाजीत केले आहे. (परिशिष्ट - अ प्रमाणे) त्यानुसार, बेलोरा विमानतळाच्या विकासकामांसाठी रु.१२२.७० कोटी खर्चास सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देणेबाबत प्रस्ताव महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने शासनास सादर केला. सदर प्रस्तावास मा.मुख्य सचिव महोदयांच्या अध्यक्षतेखालील शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि.२०.१०.२०२२ रोजीच्या बैठकीत सादर करण्यात आला होता. या प्रस्तावास मा.शक्ती प्रदत्त समितीच्या बैठकीत मान्यता देण्यात आली असून त्यानुसार खालीलप्रमाणे निर्णय घेण्यात येत आहे.

शासन निर्णय-

बेलोरा, अमरावती विमानतळ कार्यान्वित करण्यासाठी आवश्यक कामे व निधी याबाबत महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने सादर केलेला “परिशिष्ट अ” प्रमाणे प्रस्तावास सुधारित प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे. तसेच, याबाबत होणाऱ्या रु.१२२.७० कोटी खर्चास सुधारित वित्तीय मान्यता देण्यात येत आहे.

२. या बाबतचा होणारा खर्च "भागणी क्रमांक ए-७, ३०५३ नागरी विमानचालन, ०२ विमानतळ, १९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणुका, (००) (०२) विमानतळाच्या विकासाकरिता महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीस सहायक अनुदान (कार्यक्रम) (३०५३ ०१६४) " या लेखाशीर्षातील ३१ सहायक

अनुदाने (वेतनेतर) या उद्दिष्टाखाली संबंधित आर्थिक वर्षात उपलब्ध तरतूदीतून भागविण्यात यावा, व त्याच लेखाशिर्षाखाली खर्ची टाकण्यात यावा. याबाबत उपसंचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई यांना आहरण व संवितरण अधिकारी तसेच संचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई यांना नियंत्रक अधिकारी घोषित करण्यात येत आहे.

३. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक क्र. २०२२१२२२१५४२२३१५०७ असा आहे. हे आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहेत.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(ल.गो.ढोके)

सह सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत ,

१. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र राज्य यांचे स्वीय सहायक.
२. अप्पर मुख्य सचिव, गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
३. अप्पर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई
४. अप्पर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
५. अप्पर मुख्य सचिव, मा.मुख्यमंत्री कार्यालय, मंत्रालय, मुंबई.
६. अप्पर मुख्य सचिव(उद्योग), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई
७. अप्पर मुख्य सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई
८. अप्पर मुख्य सचिव(महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई
९. प्रधान सचिव (नवि-१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई
१०. प्रधान सचिव (ऊर्जा), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई
११. प्रधान सचिव, (विमानचालन), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई
१२. संचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई.
१३. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई.
१४. विभागीय कार्यकारी अधिकारी, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (पश्चिम क्षेत्र), मुंबई.
१५. जिल्हाधिकारी- अमरावती.
१६. महालेखापाल, (लेखा परीक्षा/ लेखा अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
१७. उप सचिव, सामान्य प्रशासन विभाग (कार्या.२५), मंत्रालय, मुंबई
१८. उप संचालक, विमानचालन संचालनालय, जुहू विमानतळ, मुंबई
१९. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
२०. निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
२१. निवड नस्ती.

“परिशिष्ट-अ”

अ. क्र.	समाविष्ट घटक	शासन निर्णय दि. ०३.०१.२०१८ मधील तरतूद रु.कोटी	सल्लागाराच्या सविस्तर प्रकल्प अहवालानुसार प्रस्तावित सुधारित तरतूद रु.कोटी
१	एअरसाईडची कामे व सुविधा इ.		
	धावपट्टी, टॅक्सीवे, ॲप्रॉन, परिमिती रस्ता, पर्जन्यवाहिन्या, संरक्षक भित्त, रिटेनिंग वॉल इ. चे बांधकाम. सुरक्षा मनोऱ्यांची उभारणी, रात्रीच्या वेळी विमानसेवा पुरविण्याकरिता आवश्यक व्यवस्था, नेव्हिगेशन सुविधा तसेच संरक्षक भितीवरील दिवे व पथदिवे यांची सुविधा.	४५.६७	४८.६८
२.	टर्मिनल इमारत, एटीसी मनोरा व इतर सुविधा		
	नवीन टर्मिनल इमारत, एटीसी मनोरा यांचे बांधकाम. पाणी शुध्दीकरण व सांडपाणी प्रक्रिया केंद्र, विद्युत सबस्टेशन व आवश्यक सामग्री उभारणी, जनरेटर, सीसीटिव्ही, अग्निरोधक यंत्रणा, दिशादर्शक, एक्सरे मशीन, वातानुकूलित व्यवस्था, बॅगेज बेल्ट, धातूशोधक यंत्रे व विमान आवागमन दर्शविणारे इलेक्ट्रॉनिक पडदे इ. पुरविणे	८.०८	३८.१३
३.	सुविधा, साधने व सेवा इ.	५.२०	२१.७६
४.	आकस्मिक खर्च	६.४८	३.२९
५.	बांधकाम कालावधीतील भाववाढीची तरतूद	५.८९	५.००
	एकूण	७१.३२	११६.८६
६	आस्थापना खर्च - एकूण खर्चाच्या ५%	३.५७	५.८४
७.	एकूण	७४.८९ म्हणजेच ७५ कोटी	१२२.७०